

Vaše značka:

Ze dne:

Rozdělovník

Č. j.: SMO/488241/26/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/446984/26/OD/3

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 17.7.2026

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### Rekonstrukce chodníků podél vozovky ul. Hornopolní u Orchardu v Ostravě

#### *Opatření obecné povahy*

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

#### Příkaz o dopravním značení (dočasném)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §1, zákona č. 314/2002 Sb. a §12, vyhlášky č. 346/2020 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-3125-174/ČJ-2026-070706 přechodnou úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č.

**7170 / 26**

#### ***Ul. Hornopolní***

#### **Podmínky příkazu:**

1. Příkaz bude proveden podle schválených příloh: **Rekonstrukce chodníku a trolejbusových zastávek ul Hornopolní – 2. úsek, Návrh PDZ (výkr. příl. č. 1 a č. 1.1, zprac. Fortas APZ s.r.o., červen 2026, 2x formát A4).**
2. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 příkazu bude dopr. značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původ. stavu.
3. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro

- jeho provádění a umístování, musí být celoreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozem. komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.
4. Značení instalované podle příkazu s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku sil. prov.
  5. Dopravní značení na silnicích II.-III. tř. a místních komunikacích I. a II. tř. dle tohoto příkazu bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).
  6. Termín realizace: **20. 7. 2026 – 30. 9. 2026**  
*Pokud opatření nenabude účinnosti do očekávaného data zahájení realizace, platí přednostně pro zahájení realizace pozdější datum nabytí účinnosti. Datum ukončení realizace se vlivem toho neprodlužuje!*
  7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto příkazu a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy.
  8. Pro termín dle podm. č. 6 (po nabytí účinnosti) platí přednostně povolení ÚMOb Moravská Ostrava a Přívoz jako příslušného silničního správ. úřadu vydané podle §25, zákona č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů pro zvl. užívání místní komunikace I. tř. ul. Hornopolní.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

**právnícká osoba Fortas APZ s.r.o., IČO: 05173787, se sídlem Záhumenní 2034/103, 708 00 Ostrava – Poruba, odpovědný pracovník: Marcela Nevřalová, tel. 776 677 190.**

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložením sankce silničním správním úřadem.. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle §25, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce podle §24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení sil. provozu a podobně, musí odpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto příkazem. Tento příkaz dále neřeší úpravy světelných signalizačních zařízení (kromě kyvadlových), úpravy vozovek, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu.

**Zde stanovená přechodná úprava sil. provozu nenahrazuje dočasné zakázání nebo omezení stání nebo zastavení podle §19a zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a neopravňuje k odstranění silničního vozidla z pozemní komunikace ve smyslu §19b téhož zákona.**

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:

Na žádost společnosti Fortas APZ s.r.o., IČO: 05173787, se sídlem Záhumenní 2034/103, 708 00 Ostrava – Poruba, byl projednán návrh na dopravní označení stavebních prací na rekonstrukci chodníku podél vozovky ul. Hornopolní v Moravské Ostravě v lokalitě areálu Orchard. Vzhledem k rozsahu stavebních prací a vzhledem k nutnosti zajistit přístup mechanizace stavby s stavebnímu místu nárokuje stavba zábor převážně parkovacích pruhů na místní komunikaci I. tř. ul. Hornopolní v úseku podél stavby. Znamená to dočasné znemožnění parkování motorových vozidel na úseku. Je však potřeba vzít v potaz, že stanovením přechodné úpravy se neposuzuje oprávněnost rozsahu uplatňovaného záboru veřejných komunikací a oprávněnost prováděné stavební činnosti (viz poučení).

Navržené opatření se z hlediska navržených dopr. značek a zařízení jeví jako proporcionální při porovnání požadovaného rozsahu záboru parkovacího pruhu na místní komunikaci Hornopolní s použitým dopr. značením a dopr. zařízením, jež především zabraňuje stání a zastavení mimo vozidel stavby v souběhu s pracovním místem. Jestliže by nedošlo k navrženému omezení parkování, byl by na jedné straně znemožněn přístup ke stavbě samotné, na druhé straně bezpečnost účastníků sil. provozu a ochrana jejich vozidel v těsném kontaktu se stavbou během parkování. Pro provádění stavebních prací na silnici je povinen zhotovitel stavby (žadatel) získat předchozí povolení zvl. užívání místní komunikace (pokud nebylo předmětem povolení záměru stavby), o vydání tohoto povolení rozhoduje ÚMOB Moravská Ostrava a Přívoz jako příslušný silniční správní úřad podle jiného zákona (zákon č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů) na základě samostatně podané žádosti (viz podm. č. 8). V dalších podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem dotčené místní komunikace I. tř. ul. Hornopolní, kterým jsou Ostravské komunikace, a.s., a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích.

V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené a doplněné přechodné opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích v blízkosti stavby a současně že přechodná úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Přechodné dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresových příloh. Projednání s dotčenými orgány, zejména s MŘ Policie ČR Ostrava dne 25.6.2026 s kladným výsledkem.

Příloha:

-situační výkresy dle podmínky č. 1

*Rozhodnutí o námitkách:*

Podle ustanovení §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.



*Poučení o odvolání:*

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nabyvá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Ing. Břetislav Glumbík  
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-

[Rozdělovník \(datovou schránkou\):](#)

1. Fortas APZ s.r.o., Záhumenní 2034/103, 708 00 Ostrava
2. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
3. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
4. SMO, ÚMOb Moravská Ostrava a Přívoz

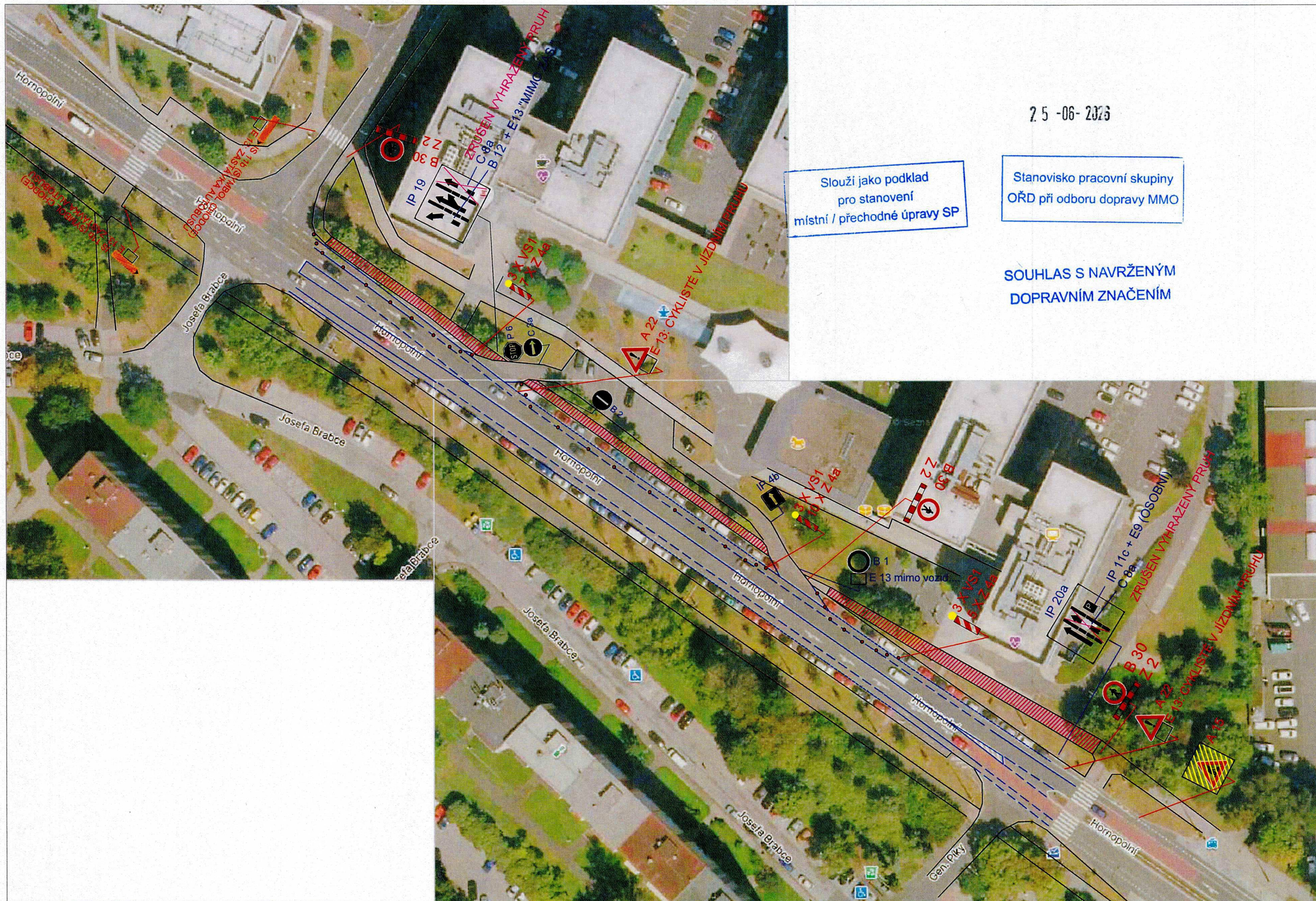
***S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů (datovou schránkou) :***

5. ÚMOb Moravská Ostrava a Přívoz

***S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů a zaslání potvrzení o době vyvěšení (datovou schránkou) :***

6. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde

# NÁVRH PDZ



25-06-2026

Slouží jako podklad  
pro stanovení  
místní / přechodné úpravy SP

Stanovisko pracovní skupiny  
OŘD při odboru dopravy MMO

SOUHLAS S NAVRŽENÝM  
DOPRAVNÍM ZNAČENÍM



por. Mgr.  
Lubomír Pokorný

Podpsal por. Mgr. Lubomír Pokorný  
DN: cn=por. Mgr. Lubomír Pokorný,  
c=CZ, o=Krajské ředitelství policie  
Moravskoslezského kraje se sídlem v  
Ostravě, ou=Krajské ředitelství policie  
Moravskoslezského kraje  
Datum: 2026.07.16 08:03:54 +0200



Policie České republiky  
Městské ředitelství policie Ostrava  
Dopravní inspektorát  
Výstavní 117/55 25. 06. 2026  
703 00 OSTRAVA  
Odsouhlasená příloha  
k č. j. KRPT-3185-174/25-2026-072026  
pro potřeby: 525/6020 z 10/17/21.  
37/21:78/2 z 36/17/2026

por Mgr.  
[Redacted signature]

## LEGENDA :

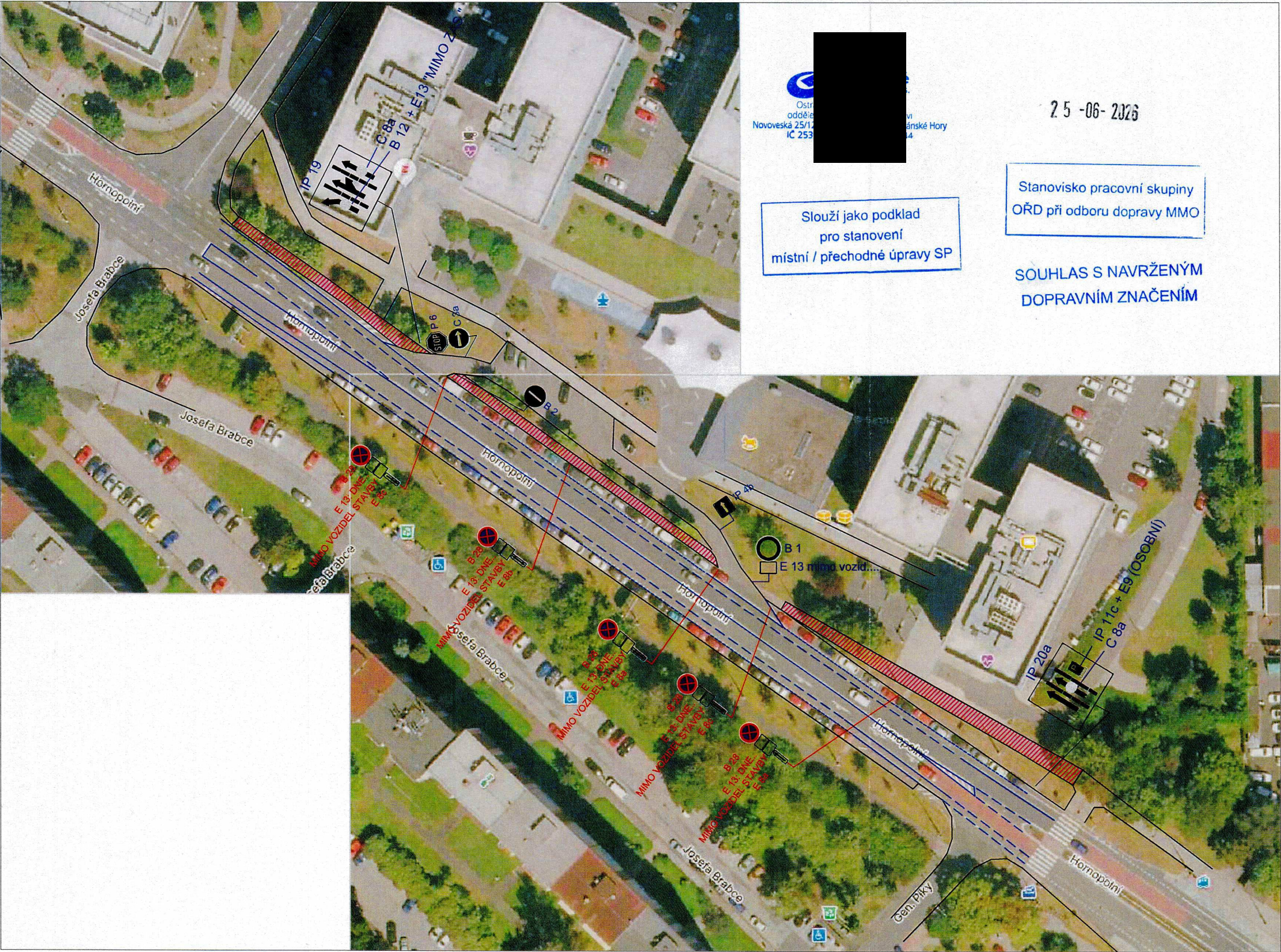
- MÍSTO STAVBY
- NAVRŽENÉ DZ
- E 13: MIMO VOZIDEL STAVBY
- Z 2 + VS typu1
- P 2 STÁVAJÍCÍ DZ

## POPIS:

PROJEKT ŘEŠÍ OPRAVU CHODNÍKU PODÉL UL. HORNOPOLNÍ V OSTRAVĚ.  
ETAPA ŘEŠÍ STÁNÍ VOZIDEL STAVBY PŘI VÝMĚNĚ KRYTU CHODNÍKU A VEDENÍ CHODCŮ PŘI UZAVÍRCE  
CHODNÍKOVÉHO TĚLSA. CHODCI MŮŽOU PŘEJÍT V RÁMCI STÁVAJÍCÍCH PŘECHODŮ V BLÍZKOSTI.  
VYHRAZENÝ J. P. PRO CYKLISTY BUDE DOČASNĚ ZRUŠEN.

|                |                                                                          |                             |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Kreslil        | NEVŘALA                                                                  | FORTAS APZ                  |
| Vypracoval     | NEVŘALA                                                                  | Záhumenní 2034/103, Ostrava |
| Akce :         | REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ A TROLEBUSOV.<br>ZASTÁVEK UL. HORNOPOLNÍ - 2. ÚSEK |                             |
| Příloha :      | NÁVRH PDZ                                                                |                             |
| Datum          | ČERVEN, 2026                                                             | Příloha                     |
| Měřítka        | -                                                                        | 1.1                         |
| Archivní číslo | -                                                                        |                             |

NÁVRH PDZ

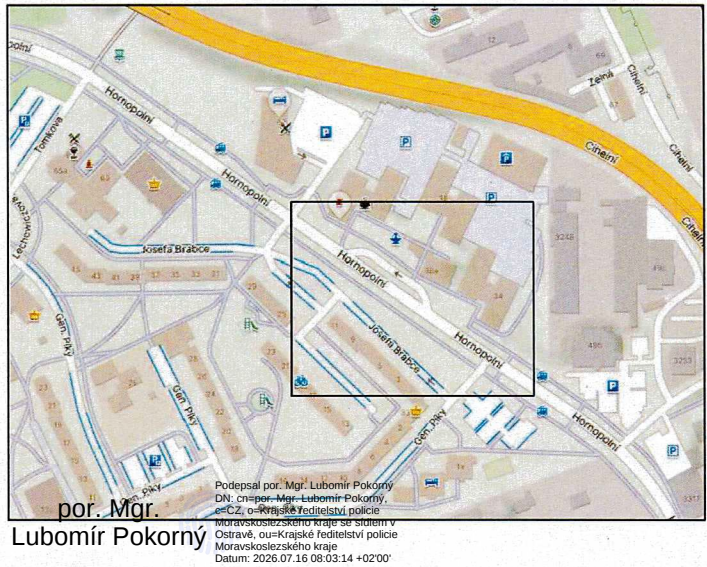


25 -06- 2026

Slouží jako podklad  
pro stanovení  
místní / přechodné úpravy SP

Stanovisko pracovní skupiny  
ORĐ při odboru dopravy MMO

SOUHLAS S NAVRŽENÝM  
DOPRAVNÍM ZNAČENÍM



POLICIE ČR  
Městské ředitelství  
Dopravní inspektorát  
Výstavní č. 55  
703 49 Ostrava-Vřtkovice

Odsouhlaseno dne: 25. 06. 2026  
pod č.j.: KZAT-0105-174/2026-ORĐ

Vedoucí DI MŘ PČR Ostrava

Platnost: do: 12/2026

Souhlas dle § 62 zák. č. 10/97 Sb.  
§ 77/26; 78/2 z. 26/2000 S.

DI MŘ PČR Ostrava s předloženým  
návrhem souhlasí, neboť odpovídá  
obecným požadavkům BESIP  
Stanovisko je platné pro 2 odsouhlasených  
příloh.

- MÍSTO STAVBY
- NAVRŽENÉ DZ
- B 1
- E 13: MIMO VOZIDEL STAVBY
- Z 2 + VS typu 1
- P 2 STÁVAJÍCÍ DZ

POPIS:  
PROJEKT ŘEŠÍ OPRAVU CHODNÍKŮ PODÉL UL. HORNOPOLNÍ V OSTRAVĚ.  
ETAPA ŘEŠÍ UMÍSTĚNÍ PDZ B28 + E13 PRO VYPARKOVÁNÍ VOZIDEL - UMÍSTĚNO 7 DNŮ PŘED REALIZACÍ

|            |         |                                                                       |              |       |
|------------|---------|-----------------------------------------------------------------------|--------------|-------|
| Kreslil    | NEVŘALA | FORTAS APZ                                                            |              |       |
| Vypracoval | NEVŘALA | Záhumenní 2034/103, Ostrava                                           |              |       |
| Akce :     |         | REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ A TROLEBUSOV. ZASTÁVEK UL. HORNOPOLNÍ - 2. ÚSEK |              |       |
| Příloha :  |         | Objednatel : -                                                        |              |       |
|            |         | Datum                                                                 | ČERVEN, 2026 | Číslo |
|            |         | Měřítko                                                               | -            | 1     |
|            |         | Archivní číslo                                                        | -            |       |